जम्मू और कश्मीर में पर्यटकों के लिए सुविधाएं

5232. **श्री अजीत जोगी:**
श्री मूलचन्द मीणा:

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या काफी अधिक संख्या में पर्यटक/तीर्थ यात्री प्रत्येक वर्ष **वैष्णों** देवी मन्दिर, अमरनाथ मन्दिर और जम्मू तथा कश्मीर के अन्य पर्यटन केन्द्रों की यात्रा करते है;

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान राज्य में होटलों, यात्री निवासों (टूरिस्ट लॉज) के निर्माण और पर्यटकों हेतु अन्य सुविधाएं प्रदान करने के लिए प्रत्येक वर्ष कितनी धनराशि खर्च की गई;

(ग) **क्या** आतंकवादियों ने राज्य में पर्यटकों/तीर्थ यात्रियों पर हमले किए है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) सरकार द्वारा पर्यटकों/तीर्थयात्रियों की सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं अथवा उठाए जाने का विचार है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आज़ाद): (क) जी, हां। वर्ष 1994 में, 37,05,945 तीर्थ यात्रियों ने वैष्णों देवी की और लगभग 37,000 तीर्थ यात्रियों ने अमरनाथ गुफा की यात्रा की।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान, जम्मू और कश्मीर राज्य सरकार ने 2,830,.00 लाख रु० खर्च किए है जिसमें कुटीरों, यात्री निवासों, पर्यटक बंगलों, पर्यटक परिसरों, तम्बुओं में आवास के निर्माण, जल क्रीड़ा उपकरण प्राप्त करने, उत्सवों का आयोजन करने आदि जैसी पर्यटक सुविधाएं मुहैया कराने के लिए 532.31 लाख रुपए की केन्द्रीय वित्तीय सहायता शामिल है।

(ग) और (घ) राज्य सरकार को आतंकवादियों द्वारा पर्यटकों पर किए गए हमलों की कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई है। तथापि, आतंकवादियों द्वारा बंधक बनाए गए ब्रिटिश पर्यटकों को बाद में बिना किसी नुकसान के छोड़ दिया गया था। इसके अतिरिक्त, कुछ अज्ञात व्यक्तियों द्वारा एक अमेरिकन पर्यटक की हत्या कर दी थी।

(ङ) राज्य सरकार ने विभिन्न पर्यटक/तीर्थ केन्द्रों की यात्रा करने वाले पर्यटकों/तीर्थ यात्रियों को आवश्यक सुरक्षा मुहैया कराई थी और जहां तक आवश्यक होगा भविष्य में भी इसे बनाए रखा जाएगा।

Construction of Airport by Government and Tatas at Bangalore

5233. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minsitcr of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government and Tatas are presently discussing the Construction and operation of private airport at Bangalore;

(b) what is the level at which these talks are presently being held;

(c) the details of investment plans of Tatas and Government plans in this regard and whether it will be joint sector; what will be the role of National and International Airport Authority of India in new set-up;

(d) whether there will be private and ^ public equity participation in the company formed to construct this new airport;

(e) how close this new airport will be from the present HAL Airport;

(f) whether defence authorities have been taken into confidence regarding a private airport close to HAL Airport; if so, the details thereof; and

(g) whether Government will review the whole situation?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (d) * The Government of India has given its no objection for construction of airport of - International standards at Bangalore in Karnataka with the help of private parties. Karnataka Government have selected a consortium led by TATA - Industries to undertake construction of the project on build-own-operate basis. Airport Authority of India will provide technical assistance.

(e) The proposed new airport is —v. around 25 km. from the existing HAL airport.

(f) The matter has been sorted out in consultation with Indian Air Force. The